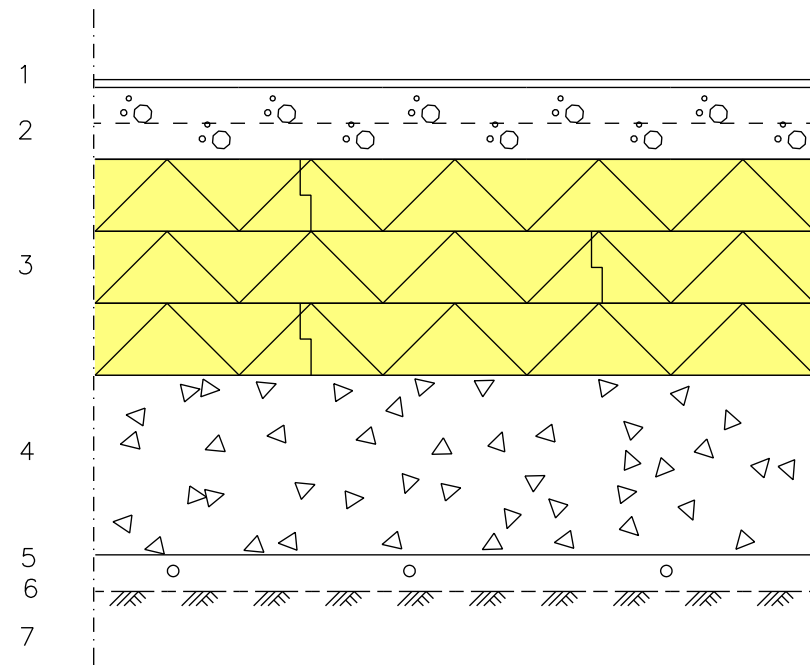


Käyttökohde
MAANVARAINEN ALAPOHJA

FINNFOAM RAKENNEKORTTI AP01



- 1 Lattiapinnoite huoneselityksen mukaan
- 2 Teräsbetonilaatta 80...100 mm, $\lambda_D = 1,7$, rauditus rakennesuunnitelman mukaan
- 3 Finnfoam FL-300 200...400 mm, $\lambda_D = 0,038$
- 4 Sepeli 8...16 mm ≥ 200 mm
- 5 Hiekkakerros jossa passiiviset maalämpö / -kylmä putket
- 6 Suodatinkangas
- 7 Perusmaa, kallistus salaojiin 1:50

U-arvo rakennuksen geometriaa huomioimatta (RakMk C4 2012):

200 MM	0,16
250 MM	0,13
300 MM	0,11
350 MM	0,09
400 MM	0,08

Rakennuksen geometrian huomioiminen parantaa U-arvoa.

Käyttökohde
MAANVARAINEN ALAPOHJA

FINNFOAM RAKENNEKORTTI AP01

SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET

- Humusmaa on poistettava sorakerroksen alta
- Laatan kutistumis-, liikuntasaumot ja liittymät pystyrakenteisiin rakennepiirustusten mukaisesti
- Betonilaatta irroitetaan joustavalla rakenteella, esim.solukumikaistalla, seinistä ja muista kantavista rakenteista
- Lattian luokkavaatimukset (BY 45) tilan käyttötarkoituksen mukaan
- Lattian rauditus rakennesuunnitelman mukaan, esim. 6-150 B500K
- Rakennuksen geometrian huomioiminen laskennassa parantaa U-arvoa.
- Tarvittaessa läpiviennit ja liittymät tiivistetään radonhaittojen eliminoimiseksi
- Askeläänieristysvaatimus asuinhuoneistojen välillä huomioitava

FINNFOAM LÄMMÖNERISTEIDEN ERITYISOMINAISUUDET

- Käytettäessä kahta päällekkäistä eristelevyä lämmöneristelevyjen saumat limitetään
- Eristeen alhainen vesihöyrynläpäisevyys edesauttaa betonilaatan pysymistä kuivana siinäkin tapauksessa, että maaperä rakennuksen alla pääsee lämpenemään. Toisaalta betonilaatta kuivuu valun jälkeen lähinnä vain ylöspäin, mikä hidastaa kuivumista jonkin verran
- Lämmönläpäisykertoimen määrittämisessä käytetty eristeen lämmönjohtavuus alle 80mm paksuilla eristelevyillä $\lambda_D=0,036$ W/mK sekä 80mm paksuilla ja sitä paksuimmilla levyillä $\lambda_D=0,038$ W/mK maanvaraisessa lattiassa.
- Eristeen korkea puristuslujuus ja kimmomoduli arvot mahdollistavat suurehkojen piste- ja viivakuormien toteuttamisen ilman laatan vahvistusta. Sallitut kuormat paikallisten olosuhteiden ja erillisen suunnitelman mukaan