

FF-EPS SILENT – PINTAISTEN ERISTEIDEN NOSTO- JA KÄSITTELYOHJE

Kuljetuksen purkaminen

Purettaessa FF-EPS SILENT-eristelavoja kuljetusautosta tulee varoa purkukaluston rungon (esim. trukki tai kurottaja) iskeytymistä lavan kylkeen. SILENT-massa on kova materiaalia, joka saattaa murtua sivuttaisen iskuvoiman johdosta.

Koska levyt on pakattu pontteihinsa, tulee lavat varastoida tasaiselle alustalle, jotta pontit eivät vahingoitu.

Lavan nostaminen

Lavat tulee nostaa nostohaarukan tai nostoliinon avulla. Lavan alapinnalla on 70 mm korkeat jalat, jotka mahdollistavat nostohaarukan käytön.

Nostoliinoja käytettäessä nostolenkit pujotetaan kuvan 1 mukaisesti paketin päistä.

Nostoliinon / -ketjujen yhdistelmiä käytettäessä on varmistuttava, että nostoketjut eivät ole kosketuksissa nostettavaan lavaan, jotta ketjujen nostolenkit eivät vahingoita Silent-pintojen reunoja. Nostovaiheessa kosketuspinta lavaan on oltava ainoastaan nostoliinoilla.

Levyjen poisto paketista

Levyt ovat pakattu pakointivaiheessa pontteihin pinojen jäykistämiseksi toisiinsa.

Asennusvaiheessa levyjä purettaessa paketista tulee levy nostaa EPS-eristeestä kiinni pitäen suoraan ylöspäin, jotta levy nousee pois viereisestä pontista. Levyn sivusuuntaan vetämistä tulee välttää, jotta eristelevyjen pontit eivät vahingoittuisi. Lisäksi SILENT-pinnasta nostamista tulee välttää.

Lavan suojaus ja siirto vesikatolla

Vaikka lavat on suojattu muovikalvoin, suositellaan pakettien suojausta säärasituksilta työmaavarastoinnin aikana.

Pumppukärryllä lavoja siirrettäessä asennetun SILENT-kerroksen päällä tulee SILENT-pinta aina suojata esim. puuvaneriä renkaiden pistekuormien aiheuttamien vaurioiden varalta.



Kuva 1. Nostoliinon asentaminen paketin päistä.